

Le trublion



Bulletin du comité NPA du Haillan

ANTI-CAPITALISTE

Un automne très très chaud...

Le Président de la République est au plus bas dans les sondages puisque seulement 25% des Français se déclarent (encore) satisfaits de son action.

Plus de 70 % des français se déclarent opposés au projet de destruction du système de retraite solidaire chèrement acquis par nos aînés. **Quels encouragements forts à poursuivre la lutte !**

Les affaires Woerth Bettencourt, les mensonges accumulés et finalement démasqués, la stigmatisation des Roms, nous dévalorisent au niveau européen (mais aussi mondial). Le maintien des avantages fiscaux à une minorité d'ultra privilégiés n'en finit pas de discréditer le système Sarkozy et ses derniers supporters alors que la majorité du pays est arbitrairement ponctionnée sans limite.

Alors OUI, il faut réagir, résister, lutter, se regrouper

Au Haillan, nous sommes parvenus à constituer un comité unitaire de défense des retraites avec nos camarades des Verts, du Parti de gauche, d'Europe écologie, du Parti communiste, mais aussi avec des citoyens non engagés politiquement (ou dont le parti, comme le PS haillanais, n'adhère pas à notre comité et nous rejoignent à titre individuel...), tous ceux et celles qui sont déterminés à agir pour le même but.

Nous sommes déjà intervenus par des réunions, nous avons relayé les appels aux manifestations syndicales par de nombreuses distributions de tracts, nous avons tenu une table de signature des pétitions et, bien sûr, assuré une présence dans toutes les manifestations sous la banderole "Le Haillan en action". Chaque fois nous sommes un peu plus nombreux, plus motivés. Le caractère unitaire est unanimement bien accueilli par toutes celles et tous ceux qui attendaient cet outil de mobilisation, d'alternative politique pour ceux qui ne renoncent pas.

Les militants Haillanais du NPA s'investissent dans ce collectif, militent pour l'unité, la proximité de la population... rien que du plaisir, car la politique, la vraie, est la gestion de la cité.

Ce comité, de l'avis de tous, devra survivre à la mobilisation pour la défense de la retraite. Nous avons encore des sujets à discuter tous ensemble, en écoutant l'autre, débattant. La liste est longue des sujets que nous devrions aborder : l'eau, les transports publics, le stationnement, les nuisances de l'aéroport, la solidarité... Chacun peut proposer son sujet afin d'en débattre **TOUS ENSEMBLE**.

Numéro 29
octobre 2010

Plus que jamais, dans l'action, nous vous engageons à rejoindre le Comité haillanais de défense des retraites, pourquoi pas dès les prochaines actions ?

Le Haillan!
en action!

Conseil municipal du 1^{er} octobre

Avec seulement six points à l'ordre du jour, nous pensons expédier la réunion, terminer très tôt. Des questions préalables ont un peu modifié ce pronostic.

Tout d'abord une question relayant les inquiétudes des habitants du secteur de la commune jouxtant Mérignac qui subit en premier **les nuisances de l'aéroport**.

Pour faire simple, les autorités aéroportuaires font décoller les avions du côté du Haillan pour des raisons multiples qui vont de travaux de réfection d'une piste à l'économie de carburant par rapport à un décollage côté forêt. Ceci se complique quand nous apprenons qu'un projet de privatisation de l'aéroport (2013) est dans les tuyaux qui ôtera toute possibilité d'intervention aux municipalités. Le problème est sérieux car **la course à la rentabilité risque de voir se développer les vols de nuit encore plus nuisibles**.

La municipalité n'ignore pas ce problème et signale que la piste en réfection est enfin livrée (25 septembre) que de nouveaux agréments devraient permettre d'épargner le Haillan (1^{er} trimestre 2011) et enfin que le Maire a écrit une lettre au Président de l'aéroport pour lui faire part des nuisances que nous subissons, lui demander fermement de trouver des solutions (lettre lue durant le conseil). Tout le monde est d'accord pour maintenir la vigilance mais nous pensons au NPA que **nous n'échapperons pas à une mobilisation populaire** si nos élus ne sont pas écoutés.

Affaire à suivre.

Une autre question sur **l'accueil des enfants de moins de trois ans au centre de loisirs sans hébergement** (centre aéré). L'accroissement du nombre d'enfants est notoire et nécessitera dans l'avenir (prochaine mandature) un redimensionnement de cette structure.

Après la présentation du rapport d'activités de la CUB, nous

Woerth de banlieue...

Nos amis de l'opposition sarkozyste, dans leur billet sur la tribune libre du journal municipal, s'inspirent de leurs mentors élyséens en terme de désinformation et de contrevérités. C'est finalement mépriser les partis de gauche de spéculer que pour faire plaisir à la droite et la suivre dans sa descente actuelle aux enfers (et dans les sondages) ils vont se déchirer. **Ils s'imaginent sans doute gagner les futures élections en spéculant sur la désunion de leurs adversaires. Faut-il qu'ils aient peu d'arguments pertinents à avancer !** La ficelle est au moins aussi grosse que leur mauvaise foi. La baisse de confiance constante des Français à l'égard de leurs méthodes de communication pour le moins sulfureuses devrait pourtant leur inspirer de la retenue.

pouvons passer à l'ordre du jour.

Versement d'une subvention de 500€ au comité de soutien aux ex-Ford afin d'aller à Paris se signaler au salon de l'automobile. Tout le monde a voté pour... y compris la droite.

Sont ensuite abordées les questions de l'arrivée du **tramway** au Haillan en prolongement de la ligne s'arrêtant actuellement à Mérignac... il faudra bien sûr prévoir les infrastructures, un parc relais...

La gestion de la fourrière relève de la gestion de la CUB, le transfert de compétence est donc voté à l'unanimité.

Le bilan d'activités 2009 de la **mission locale Technowest** est présenté. Importance de cette structure qui accueille les jeunes principalement sur des questions d'emploi. Son bilan n'est pas formidable puisque débouchant sur des emplois précaires ou sur du temps très partiel mais si l'État se désengageait, comme il a l'air de vouloir le faire, bon nombre de jeunes qui s'adressent à cette structure seraient laissés pour compte.

Sur la **question du personnel** et la modification du tableau des effectifs, il fallait confirmer la titularisation d'une personne stagiaire en remplacement d'un agent ayant muté vers une autre commune. La droite s'est abstenue ce qui a fait intervenir l' élu NPA pour remarquer que la droite veut plus d'embauches au centre aéré mais qu'elle ne vote pas ces mêmes embauches... comprenez qui pourra !

Un partenariat avec une association d'Eysines récupérant les vieux téléphones portables pour les recycler ainsi que les petits consommables informatique est conclue. Cela évite des pollutions et permet d'aider des personnes défavorisées (tiers monde) ■

Une petite leçon d'administration municipale à ces politiciens amateurs : **« Le compte administratif retrace l'ensemble des recettes et des dépenses effectivement réalisées par la Ville sur une année. Il permet de contrôler la gestion de la commune (...) le compte de gestion doit exactement concorder avec le compte administratif. »**

Donc voter cette délibération c'est valider la régularité des comptes et non pas bien sûr exprimer une acceptation du budget municipal au niveau de ses choix. Rappelons que **"l' élu NPA"** n'a pas voté le budget de la commune. Curieuse façon de soutenir "béatement" la majorité municipale, on en conviendra... Ce genre de situation étant ultra rare, presque unique en France (voir articles de "Sud Ouest" à ce sujet), est permis par les accords spécifiques d'indépendance de vote faits entre le NPA et la majorité municipale. En matière de contrevérités **la droite haillanaise** est au top, presque au niveau de Woerth !

 **Visitez le site «Trublion» du Comité NPA du Haillan**
<http://npalehaillan.org> 

“Le Trublion” a lu pour vous...

« Agenda 21 - Partie 1 » (édité par la mairie du Haillan)

Nous avons reçu cette jolie brochure, sa lecture nous inspire quelques commentaires. Sans entrer sur le débat de fond rappelons que seul au niveau du Conseil municipal via son élu **le NPA a refusé de voter l'Agenda 21** (voir le site NPA Le Haillan et les anciens “Trublion”). Pour résumer, selon nous, “l'Agenda 21” élude la responsabilité fondamentale du système capitaliste dans les problèmes environnementaux en préconisant des mesures utiles certes, mais insuffisantes car les causes fondamentales demeurent. On met en avant la responsabilité d'usagers dont les comportements résultent pourtant en partie d'un mode de société auquel nous nous opposons.

Donc **cette brochure, en terme de méthode de communication, illustre cet effet contreproductif selon nous de l'Agenda 21.** Comme la grande majorité des lecteurs, on parcourt superficiellement. Le ressenti est cette impression de « *Tout le monde il est beau, tout le monde il est gentil* », habituelle d'ailleurs dans toute communication municipale, qu'elle soit de gauche ou de droite... On débute par une longue succession de satisfecits, déculpabilisatrice, démobilitatrice par “nature” (sans jeu de mots). “Le saviez-vous” (autosatisfaction) et sur la page en regard « *on pourrait aller plus loin* » (projet municipaux). Certes au fil des pages “le saviez-vous” devient moins positif mais le lecteur compulsif moyen, tel qu'il est défini dans les écoles de journalisme, aura déjà zappé, gardant en mémoire **cette impression démobilitatrice** : « *On fait ce qu'il faut au Haillan ou on va le faire...* »

Cependant pour ceux, comme les lecteurs du “Trublion” on l'espère, qui ne zappent pas, on se pose quelques questions au fil des pages.

« **La surface des espaces vert a augmenté de 52 % en 8 ans** » (...) « **les zones boisées + 8 %** ». Quelle surprise ! Toutes ces constructions d'immeubles, ces parkings goudronnés (tout auto oblige), ces nouvelles maisons, etc., ont un effet positif : la forêt, la verdure progressent au Haillan (sic). On suppose qu'il s'agit de la “reclassification” d'espaces (encore) libres de constructions déjà existants en espaces verts “officiels” sinon on entre dans le paranormal...

« **50 % des logements haillanais présentent des déperditions énergétiques fortes** » : nul mot pour expliquer comment, avec la baisse de pouvoir d'achat, des retraites (29 % de la population), la précarité institutionnelle, la crise capitaliste, les crédits, la fin des aides aux investissements “verts” cette “moitié” du Haillan va pouvoir faire des inves-

tissements coûteux... « *Diminuer les nuisances liées au trafic automobile* » : on est dans l'acceptation, essence même de la philosophie Agenda 21. Le tram, les transports en commun, voire même les vélos en libre service sont évoqués certes mais surtout pas la question de la gratuité qui pénalise beaucoup de victimes de la crise, jeunes, chômeurs...



Pas de remise en cause déterminée, même urbaine de l'automobile. On se borne à “diminuer” (sic), au très court terme les nuisances collatérales. Les trésors d'ingéniosité pour créer de nouveaux parkings goudronnés on ne peut pas dire que cela remette en cause les choix de transport, bien au contraire. On maintient la prédominance de la voiture, notamment en ville. S'opposer à la “bagnole”, certes il en faut du courage politique... Les voitures électriques (alimentées par les centrales nucléaires, dont les grosses batteries sont une nouvelle cause de pollution lorsqu'elles sont en fin de vie) illustrent ces tergiversations face à cette question importante.

Les “Guignols de l'info” matérialisent bien par leur évocation par leur rubrique intitulée comme dans la brochure (et ce n'est pas un hasard) “le saviez-vous” de MM Hulot et Arthus-Bertrand cette irritation de beaucoup d'entre-nous devant ces lapalissades médiatiques.

À quand au Haillan comme ailleurs, un langage “militant” et déterminé face aux risques climatiques pourtant de plus en plus présents ?

Pour contacter les militant(e)s du NPA sur le Haillan, rien de plus simple :

• Par courrier :

31 rue du Hapchot 33185 LE HAILLAN

• Par téléphone :

Philippe ROUZÉ au 05 56 28 40 89

Jean-Louis DANFLOUS au 05 56 57 81 97

• Par mail : npa.lehaillan@laposte.net

• Sur notre site : <http://npalehaillan.org/>

Chronique d'un déplacement ... à Bordeaux

Durant l'été, voulant profiter du beau temps, des bus moins bondés le samedi et mettre en application nos convictions écologiques, nous avons entrepris d'utiliser les transports en commun pour aller, en toute sérénité à Bordeaux, au marché des Capucins.

Les horaires procurés à la mairie du Haillan mais établis par TBC indiquent une fréquence de passage toutes les 30 minutes à l'arrêt "Mairie du Haillan", soit 7h34 - 8h03 - 8h35 - 9h04... etc.

Pour ne pas risquer de louper celui de 8 h 35, nous arrivons une bonne dizaine de minutes plus tôt. Pas de bus avant l'heure ni après d'ailleurs et nous devons patienter jusqu'au suivant qui est arrivé plein à craquer. Surpris, nous avons questionné le chauffeur qui, bien embarrassé, nous a expliqué **qu'un chauffeur absent pour maladie n'avait pu être remplacé faute d'effectifs.**

Nous pestons contre cette foutue rentabilité qui retarde notre déplacement mais, bon, nous sommes dans le bus qui nous permet d'aller faire notre marché.

Au retour, nous prenons un tram station Saint Michel avec l'intention de prendre la correspondance de 12 heures aux Quinconces. Là, un contrôleur nous indique que **le chauffeur** (ou un autre) **est toujours malade et n'a toujours pas été remplacé**, qu'il nous faudra encore attendre. Comme je lui fait remarquer que le délai d'une heure entre ma première oblitération risque d'être dépassé et que je devrai payer un autre titre de transport, il me répond que c'est ainsi mais que **je peux écrire à TBC en recommandé pour récupérer 1€** que je dois pointer car je risque d'être contrôlé car, même en période de pénurie de chauffeurs, les contrôleurs ne les suppléent pas, ils contrôlent.

Un salarié de TBC de ma connaissance m'a expliqué que V Feltesse, président de la CUB, alors qu'il était questionné par les syndicats de TBC, leur avait répondu que « **Tout va bien** » ce qui relève plus de la méthode Coué que de l'explication argumentée.

Moralité : le fric toujours le fric avant le confort et la ponctualité du transport.

Pendant ce temps là, à Libourne à une trentaine de kilomètres, avec une municipalité de la même couleur politique que la CUB, les transports municipaux devenaient gratuits pour tous les usagers....

ADSL au Haillan :

tarif "plein pot" pour des prestations virtuelles !

Certains fournisseurs d'accès imposent le "Triple Play"... En clair, si on veut bénéficier d'une connexion ADSL, quelle que soit sa qualité de connexion on nous "fournit" une "Box" permettant, pour ceux (hors du Haillan) qui bénéficient d'une qualité de réception "normale" l'Internet, le téléphone fixe, la télévision... Le problème est que, par exemple **au Haillan, même si on est dans une commune qui se prétend au top de la technologie (Technowest oblige) on est en zone dite "grise" empêchant de profiter de l'intégralité des options qui nous sont imposées...** (2,5 mbits alors qu'on devrait théoriquement atteindre infiniment plus, vu les promesses des fournisseurs d'accès, sans parler de l'impossibilité de dégroupage total).

Au Haillan, si on teste sa ligne, par exemple via Alice Box, on obtient le message : « *Inscription de la ligne téléphonique 05 56 xx xx xx (...)* atténuation élevée, l'accès aux services de télévision peut être d'une qualité dégradée, voire se révéler impossible. » Donc pas de télé et une rapidité de connexion assez faible par rapport à la norme établie.

Il semble que, curieusement c'est le fait de bénéficier de la télévision qui justifiait la TVA à 5,5% Toujours est-il qu'on va (encore) nous faire payer le prix "fort" via la TVA à 19,6 % pour l'intégralité des prestations qui nous sont imposées.

Payant donc déjà indûment pour des services dont on ne peut bénéficier intégralement **on va donc, être surtaxés également pour ces "services" toujours aussi virtuels, qui amèneraient l'abonnement aux alentours de 38 euros... (auxquels il faut ajouter l'abonnement France Télécom imposé, vu l'impossibilité de dégroupage total).**

A noter également que Bruxelles a démenti avoir demandé à la France d'augmenter la TVA sur les offres "triple play" (le gouvernement justifie cette augmentation relativement à cette "demande" Européenne...) Rappel : pour le traitement inhumain des Roms les "demandes" européennes, pourtant bien réelles dans ce cas, ne semblent pas avoir la même écoute du gouvernement...

Petite remarque en attendant.

45 minutes d'attente permettent de discuter entre usagers des transports en commun.

Cette dame du parc de Sainte Christine qui allait bosser à Bordeaux (en retard ce jour là !) prenait il y a peu le bus à Sainte Christine, descendait place Gambetta. Désormais, elle prend sa voiture, se gare près de l'arrêt de bus (ligne 3 Saint Médard → Bordeaux). Ce qui fait une place de parking utilisée, une voiture immobilisée...

« *Tout va bien* »

