

# TRANSPORTS, IL Y A URGENCE !

L'INDIGNATION CONTRE LA HAUSSE DES PRIX DU CARBURANT EST LÉGITIME.

AUSSI LONGTEMPS QUE DES ALTERNATIVES À LA VOITURE ET À SES CARBURANTS N'EXISTENT PAS, LA HAUSSE DES PRIX DU CARBURANT APPAUVRIT CEUX QUI SONT MIS À CONTRIBUTION.

NOUS N'ACCEPTONS PAS QUE DES GENS SOIENT PUNIS ET ATTAQUÉS EN PRENANT HYPOCRITEMENT L'ÉCOLOGIE COMME PRÉTEXTE.

## DES SOLUTIONS POUR TOUS

- Des transports collectifs performants et gratuits, pour encourager leur utilisation tout en redonnant du pouvoir d'achat aux plus défavorisés.
- Lutter contre la gentrification et la hausse vertigineuse du prix du m<sup>2</sup> et des loyers dans la métropole.
- Mettre en place des mesures incitatives pour permettre aux salariés de remplacer leurs véhicules anciens ou polluants par des véhicules plus performants.
- Améliorer la sécurité des pistes cyclables et les aménagements urbains pour généraliser ce mode de transport et l'abandon total de la voiture pour les transports quotidiens dans la métropole bordelaise.

- Augmenter le maillage du territoire en TER, en conservant les petites gares et en rénovant les lignes qui en ont besoin. Lutter contre la logique de privatisation choisie par le Conseil Régional Nouvelle Aquitaine.
- Arrêter les grands projets inutiles comme l'élargissement de la rocade et les grands contournements autoroutiers qui aggravent la catastrophe écologique.
- Taxer le transport aérien, le plus polluant, et qui bénéficie pourtant d'une absence de taxe !
- Imposer aux transports internationaux routiers qui traversent la Nouvelle Aquitaine d'utiliser le train. Les plate-formes multimodales existent, des gares de fret, mais toutes ces structures sont sous-utilisées.

## DÉSINTOX

La France insoumise n'a jamais défendu une hausse des prix du diesel pour les particuliers. Nous proposons de supprimer l'avantage fiscal sur le diesel pour les flottes d'entreprise et de taxer le kérosène.

Les plus pauvres ne doivent pas prendre tout le poids de la transition écologique

